



COMUNE DI ANZIO

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO INTEGRATO CON ASSISTENZA E SORVEGLIANZA ALUNNI
NORMODOTATI E DISABILI DELLE SCUOLE INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I° GRADO. CIG
9115077F7B.

Informazioni sulla gara	
ID	418
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	60130000-8
Protocollo:	14667/2022
CIG:	9115077F7B
Tipo di fornitura:	Servizi
Atto di riferimento:	Determina dirigenziale n°33/C2A del 24/02/2022
RUP:	Angela Santaniello
Per richiedere informazioni:	Piattaforma E- Procurement (in sezione riservata)
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	COMUNE DI ANZIO
Centro di costo:	Area Servizi alla Persona
Destinatario fornitura/servizio:	Ufficio Pubblica Istruzione1
Aggiudicatario:	sac mobilita' srl
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	3.107.266,31 €
Data di aggiudicazione:	28 giugno 2022

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	3.464.065,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	3.464.065,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	140,00 €
Garanzia fideiussoria:	69.281,30 €

Critero di valutazione dell'offerta economica

Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	4 Lineare alla migliore offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	20

Date pubblicazione e scadenza

Data inizio partecipazione:	28 febbraio 2022 14:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	21 marzo 2022 12:00:00
Data scadenza:	31 marzo 2022 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa

DGUE
Domanda di partecipazione
Passoe
Avvalimento (eventuale)
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Eventuali documenti integrativi
documenti in caso di RTI/ATI

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica

Offerta economica

Documentazione gara

Bando di Gara
Disciplinare
Capitolato Speciale D'Appalto
Determinazione a contrarre
domanda di partecipazione
Relazione tecnica

Chiarimenti

Domanda	Risposta
<p>Nel disciplinare di gara è previsto che “Il progetto tecnico predisposto in formato A4 e non superiore alle 12 (dodici) facciate [esclusa la copertina e l’indice], dovrà avere carattere tipografico ARIAL di dimensione pari a 12 ed un numero di righe non superiore a quaranta (40) per ogni facciata.” La parte progettuale comprende: 1a Progetto sulle modalità di esecuzione del servizio finalizzate a migliorare l’efficacia, efficienza e sicurezza del servizio 1b Progetto dell’organizzazione e gestione complessiva del personale impiegato nel servizio, della formazione specifica e dei programmi formativi con indicazione dei costi e dei cronoprogrammi 1c Progetto relativo alle modalità e misure atte a garantire la continuità del servizio anche di fronte a circostanze impreviste ed in condizioni di emergenza, nel rispetto della regolarità del trasporto degli alunni. 3a Proposta di calendari manutentivi dei mezzi con la specifica della periodicità e tipologia degli interventi di manutenzione</p>	<p>Meritamente alla richiesta di ampliamento del numero delle pagine dell’offerta tecnica si rimanda e si conferma quanto previsto all’art. 10.1 recante oggetto “contenuto delle buste” nello specifico “busta virtuale-offerta tecnica”, pag. 13 del Disciplinare di Gara telematica.</p>

ordinaria e straordinaria 3b
Protocolli e calendari di sanificazione dei mezzi – Possesso Certificazione Covid Free (D.Lgs. 81/2008 4 Offerta Migliorativa 15 4a
Proposte migliorative senza oneri per l'Amministrazione e gli utenti che potranno riguardare: - sicurezza del servizio, - progetti di campagne informative sociali, - servizi aggiuntivi per le esigenze di mobilità degli alunni, - proposte di infomobilità a favore di scuole e famiglie. Data la complessità del progetto e la necessità di presentare un progetto che deve valorizzare le singole voci richieste e i singoli criteri, cosa non possibile in un numero ridotto di 12 facciate, si chiede di volere chiarire se è possibile allegare mappe, grafi, immagini illustrative, oppure di aumentare il numero delle facciate almeno fino a 30, come avviene in tutte le gare simili.

Domanda

Risposta

(OMISSIS...)Il Disciplinare di Gara tra i vari requisiti di partecipazione prevede: a) fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi n. 3 (tre) esercizi finanziari disponibili (2019, 2020 e 2021) di importo non inferiore ad € 1.385.626,00 IVA

esclusa b)
fatturato specifico
medio annuo
riferito agli ultimi n.
3 (tre) esercizi
finanziari
disponibili (2019,
2020 e 2021) di
importo non
inferiore ad €
1.039.219,50 IVA
esclusa c) L'art. 7
del disciplinare di
gara stabilisce i
requisiti di
partecipazione e
tra quelli di
capacità tecnica e
professionale il
punto 7.d)-b viene
richiesto che "il
concorrente deve
avere svolto con
buon esito,
nell'ultimo
quinquennio
01.01.2017-
31.12.2021,
almeno due servizi
di trasporto
scolastico, di
durata pari ad
almeno tre anni
consecutivi, in
Comuni di pari
classe
demografica
(popolazione tra
50.000 e 60.000
abitanti) o
superiore,
indicando l'Ente
committente, gli
importi contrattuali,
le date di
riferimento. Si
intendono svolti
con buon esito i
servizi che sono
stati eseguiti senza
incorrere in gravi
contestazioni,
senza
l'instaurazione di
un contenzioso e
nel pieno rispetto
delle clausole
contrattuali".
(OMISSIS...) Si
chiede a codesta
spettabile
Amministrazione di
specificare, a
seguito di apposito
chiarimento, che il
requisito di cui
all'art. 7 (punto
7.d)-b) del
Disciplinare, deve
essere posseduto
dall'azienda

Meritatamente al requisito di cui all'art. 7.d)-b del Disciplinare di Gara Telematica si conferma che i contratti richiesti devono avere durata pari ad almeno tre anni consecutivi. Non inficia il suddetto requisito l'eventuale applicazione di sospensione contrattuale determinata dall'applicazione dei Decreti governativi emanati durante il periodo emergenziale quali azioni di contrasto e contenimento alla diffusione pandemica da SARS2- COV19 (cfr. art. 107 del Codice degli Appalti).

all'interno del periodo indicato anche in assenza di continuità triennale.

Domanda

Risposta

1. Dagli atti di gara non si evince come è stata determinata la base d'asta, nella determinazione di indizione della gara e nella relazione tecnica si dice solo che il costo del personale è stimato in circa il 63% del totale della base d'asta, residuando quindi il 47% per le altre voci di costo e per il margine d'utile. Si chiede di conoscere come si è determinata la base d'asta relative alle altre voci di costo, in particolare quali dati sono stati utilizzati relativamente alla voce costi del carburante e a quale data. Inoltre, si chiede di specificare, in caso di ulteriore variazione dei costi di produzione dei servizi tra la data di indizione della gara e l'inizio dei servizi, se si farà luogo ad adeguamento del corrispettivo per mantenere l'equilibrio economico finanziario del servizio. 2. L'art. 23 del Capitolato Speciale di gara prevede che la ditta aggiudicataria dovrà avere alla data di sottoscrizione del contratto e comunque prima dell'avvio del servizio la disponibilità di un deposito degli automezzi utilizzati

per l'espletamento dello stesso: tale deposito dovrà essere ubicato nell'ambito del territorio comunale.

Tuttavia, al comma 2 dell'art. 23 La disponibilità e la collocazione di tale autorimessa – o l'impegno ad attivarlo, costituiscono requisito essenziale ai fini della partecipazione alla gara. Si chiede di specificare se detto requisito debba essere posseduto alla data di presentazione della domanda di partecipazione, essendo un requisito di ammissione e partecipazione alla gara, oppure se basta una semplice dichiarazione di impegno a mettere a disposizione una futura rimessa ancora da individuare. In ogni caso si chiede di chiarire come deve essere comprovato il possesso di idonea rimessa e quali caratteristiche deve avere la rimessa. In particolare si chiede di specificare se in sede di domanda di ammissione alla gara vadano specificati i dati identificativi della rimessa o meno. Si chiede di specificare quali sono le certificazioni urbanistiche, ambientali e le autorizzazioni che deve possedere la rimessa. 3. Nell'offerta tecnica

Relativamente al punto 1. si specifica che la base d'asta relativa ai costi diversi dalla manodopera è stata stimata sulla base del costo carburante (stimato sulla base delle percorrenze), degli oneri di manutenzione, degli oneri assicurativi, della tassa di circolazione dei mezzi e sulla stima di spese generali e utile di impresa. Si precisa che il costo carburante è riferito al mese di ottobre 2021 ed è stato considerato al netto di IVA. Con riferimento all'adeguamento del corrispettivo si fa presente che l'Art. 5 comma 1 del Capitolato Speciale d'Appalto specifica quanto segue "Il corrispettivo contrattuale si intende immutabile per gli anni di validità del contratto, salvo una revisione sulla base dell'indice annuale FOI in caso di consistente aumento dei costi di gestione, superiore all'alea del 10% (dieci per cento), debitamente documentato con richiesta scritta della Ditta Affidataria, ai sensi dell'art. 106 - comma 1 - del D.Lgs. n. 50/2016 e comunque solo a partire dal terzo anno di contratto". In merito al punto 2., riconfermando quanto previsto dall'art. 23 del Capitolato Speciale, di Appalto, si osserva che nella domanda di partecipazione "Modello A" sono inserite le sottoelencate ipotesi: • di avere la disponibilità (indicare a che titolo)

..... di un deposito/autorimessa degli automezzi, utilizzato per l'espletamento del servizio, ubicato nell'ambito del territorio del Comune di Anzio in via

.....
• di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, prima della stipula del contratto e comunque prima dell'avvio del servizio, ad attivare un deposito/autorimessa degli automezzi, utilizzato per l'espletamento del servizio, nell'ambito del territorio del Comune di Anzio. Per ciò che attiene alle certificazioni che il deposito deve possedere, non avendo l'Ente un apposito Regolamento, si rimanda alle normative nazionali specifiche di riferimento in base alla destinazione d'uso e alle caratteristiche del locale. In merito al punto 3. si conferma quanto normato all'art. 19, comma 3 del Capitolato Speciale di Appalto che recita "il parco veicolare offerto, tra i 13 veicoli minimi previsti, dovrà prevedere almeno 2 mezzi elettrici e 2 metano o GPL". In sintesi si legga "mezzi ibridi/metano/GPL" In merito alla Tabella dei Criteri/elementi di valutazione di cui a pag. 17 del Disciplinare di Gara, si chiarisce che i punteggi attribuiti alla tipologia dei mezzi offerti (2a e 2b) sono "punteggi tabellari" ovvero "punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto". Si conferma quanto indicato al paragrafo 12.1 del Disciplinare di gara evidenziando che il numero di 13 mezzi è inteso come "minimo"

al 12.1 n. 2 della tabella è previsto l'attribuzione di punti max punti 11 alle caratteristiche del parco autobus offerto, di cui: - n. 2a punti 1 per ogni veicolo elettrico; - n. 2 b punti 1 per ogni veicolo ibrido/metano. Considerato che il parco autobus da mettere a disposizione è pari a 13 e che occorre mettere a disposizione n. 2 bus elettrici e n. 2 bus a metano, non valutabili, rimangono 9 bus, come si raggiunge il punteggio di 11? Ai fini della valutazione fra i mezzi ecologici vanno bene anche i veicoli a GPL equivalenti a quelli a metano? Al punto 12.1 n. 2b del Disciplinare di gara è prevista l'attribuzione di punti 3 l'impiego di scuolabus attrezzati per disabili fino a 6, e punti oltre 6 scuolabus. (OMISSIS....). Si chiede di chiarire l'attribuzione dei punteggi.

Criteria punteggi documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
1 Organizzazione del servizio	
1a Progetto sulle modalità di esecuzione del servizio finalizzate a migliorare l'efficacia, l'efficienza e sicurezza del servizio	15.00
1b - Progetto dell'organizzazione e gestione complessiva del personale impiegato nel servizio	10.00
1c progetto relativo alle modalità e misure atte a garantire la continuità del servizio	5.00
Totale criterio	30.00
2 Parco veicolare	
2 a Tipologie dei mezzi (oltre quelli previsti dal CSA)	11.00
2 b - Mezzi attrezzati con pedana disabili oltre i n.3 previsti nel CSA	7.00
Totale criterio	18.00
3 Periodicità e tipologia interventi manutenzioni e programmi di pulizia e sanificazione	
3 a - Proposta di calendari manutentivi dei mezzi con specifica periodicità e tipologia	5.00
3 b - Protocolli e calendari di sanificazione dei mezzi	3.00
Totale criterio	8.00
4 Offerta migliorativa	
4 a Proposte migliorative senza oneri per l'amministrazione e gli utenti	15.00
Totale criterio	15.00
5 Clausola sociale	
5 - Riassorbimento del 100%	9.00
Totale criterio	9.00
Totale	80.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica