

GARA D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
E ASSISTENZA PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE INFANZIA, PRIMARIE E
SECONDARIE DI I° GRADO
DEL COMUNE DI ANZIO

Relazione Tecnica

Il servizio di trasporto scolastico ha la funzione di agevolare l'assolvimento dell'obbligo scolastico e si inserisce in una politica di sostegno alle famiglie e di interventi volti a concorrere all'effettiva attuazione del diritto allo studio per facilitare la frequenza degli alunni alle scuole di competenza, in applicazione della legge Regionale Lazio 30 Marzo 1992, n. 29 Norme per l'attuazione del diritto allo studio.

L'utenza complessiva da trasportare è pari a circa 542 alunni (dato relativo agli iscritti 2020/2021) dei quali circa il 26,4% sono alunni della scuola dell'infanzia, circa il 68,6% sono alunni della scuola primaria, mentre il restante 5% è rappresentato da alunni della scuola secondaria di primo grado.

La Tabella 0.1 sotto riportata specifica gli alunni delle singole scuole iscritti al servizio di Trasporto Scolastico del Comune di Anzio.

Tabella 0.1 Le scuole nel Comune di Anzio servite dal Trasporto Scolastico con relativi iscritti

Scuola	Isritti TS
Scuola Primaria e Infanzia "Collodi"	176
Scuola Primaria e Infanzia "Ambrosini"	157
Scuola Primaria "Rodari" e "Ex Anml e Infanzia "Rodari e "Sirenetta"	48
Scuola Primaria e Infanzia "Angelita"	47
Scuola Primaria e Infanzia "Del Turco"	32
Scuola Primaria e Infanzia "Gregoretti"	29
Scuola Primaria "Saragat"	26
Scuola Media "Falcone"	27
Totale iscritti servizio Trasporto Scolastico	542

In termini generali gli orari di ingresso/uscita dagli istituti scolastici sono:

- Scuola Media: 8:00 / 14:00;
- Scuola Primaria: 8:00 / 13:00 - 16:00;
- Scuola dell'Infanzia: 9:00 / 12:00 - 16:00.

Nello schema che segue sono illustrati per ogni scuola le zone dove sono collocati gli utenti da trasportare

Scuole Servite	Zona servite
Scuola Primaria ed infanzia Collodi	LAVINIO STAZIONE - VIA DELLA FONDERIA – VIA CARLO GOLDONI - VIA BATTERIA SIACCI - VIA ARTENA – QUARTIERE ZODIACO – VIA ARMELLINO - VIA NETTUNENSE – VIA DI VALLE SCHIOIA - VIA UNGARETTI - STRADONE S.ANASTASIO – LAVINIO MARE - VIA DANTE ALIGHIERI - VIA DI VILLA CLAUDIA
Scuola Primaria e Infanzia “Ivana Gregoretti”	FALASCHE - VIA DEL CINEMA - VIA NETTUNENSE - VILLA CLAUDIA - VIA MARIA GRAZIA - VIA BATTERIA SIACCI - VIA COL VENTO – VIA REA SILVIA - VIA ARTENA - VIA DELLA FORNACE
Scuola Primaria ed Infanzia “Angelita”	SACIDA - VIA VIVALDI - VIA CAVALLO MORTO - VIA VENERE - VIA TAGLIO DELLE CINQUE MIGLIA - VIA DELLA SPADELLATA – STRADONE DEL SANDALO – VIA A.CIPRIANI - VIA G.VERDI – LAGO DI BRACCIANO
Scuola Primaria ed Infanzia “Rodari” – Scuola Primaria “Ex - Anmil” – Scuola dell’Infanzia “La Sirenetta”	LAVINIO STAZIONE – VIA NETTUNENSE – VIALE LETIZIA IN FIORE – LAVINIO MARE – VIALE SERENO - VIA NINFA ALBURNEA - VIA DEI GLADIOLI - VIA DEI TIGLI – VIA STRADONE SANT'ANASTASIO – VIALE DI GRAZIA FIORITA
Scuola Primaria e dell’Infanzia “Acqua del Turco”	CORSO ITALIA – ANZIO COLONIA - VIA ARDEATINA - VIA DEI TIGLI - VIA COLLE COCCHINO - VIA VALLE PALOMBA – CINCINNATO - VIA DI VILLA CLAUDIA - VIA DELLA STAZIONE – PIAZZA DANTE ZEMINI
Scuola Secondaria di I Grado “G. Falcone”	FALASCHE - VIA DEL CINEMA - VIA DELLA CANNUCCIA – VIA DI VALLE PALOMBA - VIA ARTENA - VIA BATTERIA SIACCI – VIA NETTUENSNE – VIA DEL TRIANGOLO - VIA DEL MELOGRANO - VIA SERENA
Scuola Primaria e dell’Infanzia “Ambrosini” e Scuola Primaria e dell’Infanzia “Viale Severiano”	QUARTIERE EUROPA – VIA MIGLIORAMENTO – SANTA TERESA – VIA NETTUNENSE – VILLA CLAUDIA - VIA DELLE MUSE – VIA DELLA FORNACE – VIA ZAGAROLO - VIA SERENA - PIAZZA DANTE ZEMINI - VIA DELLA FONDERIA - VIA DEL TRIANGOLO - VIA DEGLI ABRUZZI – VIA DELLA CANNUCCIA
Scuola Primaria “Saragat”	QUARTIERE EUROPA - VIA LUSSEMBURGO – PIAZZA DANTE ZEMINI – VIA DI VALLE PALOMBA

Attualmente il servizio è svolto con 11 scuolabus e nr 02 mezzi specifici per il trasporto degli alunni disabili, la volontà del Comune è quella di garantire la massima inclusione al servizio di tutti gli iscritti, anche con disabilità, nel rispetto della Legge 5 febbraio 1992, n. 104 "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate.", in particolare art. 26 e 27.

La problematica principale che investe il trasporto degli alunni disabili riguardano l'accesso alle strade e l'agibilità delle stesse, le gravi difficoltà ad utilizzare veicoli grandi, i tempi di salita e discesa degli alunni, che consigliano di integrare il servizio di TPS svolto con scuolabus grandi, anche con veicoli di dimensioni ridotte, in modo da mantenere l'inclusione degli alunni disabili e di non incidere negativamente sulla regolarità e sui tempi di permanenza a bordo degli scuolabus degli alunni.

Per dare una risposta fattiva alle problematiche sopra descritte, ovvero per quando non sarà possibile praticare la massima inclusione degli alunni disabili, si è previsto l'ampliamento del parco veicolare a n° 13 mezzi dei quali 3 dotati di apposite pedane per facilitare l'accesso di alunni obbligati a stare su carrozzine o lettini.

Analisi dei costi

La stima dei costi del servizio di Trasporto Scolastico è stata effettuata prendendo in considerazione le seguenti voci:

- costo degli autisti;
- costo degli assistenti;
- costo del carburante per i km percorsi;
- oneri di manutenzione per i mezzi utilizzati;
- oneri di ammortamento dei mezzi utilizzati;
- oneri assicurativi per i mezzi utilizzati;
- tasse di circolazione per i mezzi utilizzati;
- costi di rimessaggio;
- costi specifici della gara per l'impiego di scuolabus elettrici;
- spese generali;
- utile di impresa.

Considerando che il parco veicolare previsto è composto minimo da 13 scuolabus per il servizio di Trasporto Scolastico (di cui 3 specifici per il trasporto di alunni con disabilità non integrabili) e che il personale complessivo necessario all'espletamento del servizio consta minimo di 13 autisti e 13 assistenti, il costo stimato del servizio è riassunto nella Tabella che segue.

Il costo del personale è stato stimato sulla base del costo attuale del servizio, tenuto conto della circostanza che il codice degli appalti (art. 50) prevede l'obbligo di inserimento della clausola sociale di riassorbimento del personale in servizio da parte del gestore uscente e che all'attuale personale in servizio è applicato il contratto autoferrotranvieri, che ha una clausola sociale particolarmente stringente, con l'obbligo di riassunzione di tutto il personale in servizio, escluso il personale dirigente, con applicazione dell'art. 3 della direttiva CEE 2001/23.

Nella stessa tabella sottostante sono evidenziati i costi della manodopera: tali costi pari a circa € 2.188.832 si intendono già ricompresi nei costi totali della base d'asta indicata in € 3.464.065,00 (per il contratto base di 5 anni), rappresentando il 63% circa del costo totale. Tutti i costi indicati sono al netto di IVA.

COSTO ANNUO	COSTO TOTALE 5 anni	di cui Costo manodopera 5 anni
EURO	EURO	EURO
692.813,00	3.464.065,00	2.188.832,10